

VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY

Příloha

k usnesení vlády

ze dne 11. dubna 2012 č. 250

Stanovisko

vlády k návrhu zákona, kterým se mění zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 631)

Vláda na své schůzi dne 11. dubna 2012 projednala a posoudila návrh zákona, kterým se mění zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů (sněmovní tisk č. 631), a vyjádřila s tímto návrhem **nesouhlas**, a to zejména z těchto důvodů:

1. Snížení daně by mělo výrazně negativní dopad na inkaso spotřební daně z minerálních olejů, maximální negativní dopad v případě, že by nebyla zvýšena spotřeba pohonných hmot v předpokládaném rozsahu, je odhadován až na 15,1 mld. Kč.

2. Předpokládaný růst spotřeby pohonných hmot uvedený v návrhu zákona ve výši 23% je velmi nadhodnocený a nepravděpodobný, a přesto by podle výpočtů Ministerstva financí byl dopad na inkaso spotřební daně v případě takto zvýšené spotřeby pohonných hmot prakticky nulový, a nikoliv předkladatelem odhadovaných 3 až 5 mld. Kč. Vláda upozorňuje na to, že předložený návrh zákona v tomto směru není podepřen náležitou objektivní makroekonomickou studií, která by potvrdila, že uvažovaný předpoklad zvýšení výtěžnosti objemu spotřební daně se opírá o hodnověrný základ.

3. Vláda považuje za nejisté dopady snížení daně na konečné ceny pohonných hmot pro spotřebitele, neboť nelze vyloučit, že určitá část daně by byla absorbována maržemi distributorů pohonných hmot.

4. Nejednoznačný je dopad případné vyšší spotřeby pohonných hmot na inkaso daně z přidané hodnoty, neboť by došlo ke snížení základu daně; je nutno brát v úvahu i to, že největší nákupy pohonných hmot realizují autodopravci, kteří jsou plátcí DPH a mají nárok na odpočet daně a v případě autodopravců z členských států Evropské unie i na vrácení daně z přidané hodnoty.

5. Vláda upozorňuje na skutečnost, že předložený návrh nerespektuje závazek České republiky z roku 2005, kde bylo na jednání ECOFIN v Manchesteru dohodnuto, že se stát zdrží jakýchkoliv zásahů, které by narušily přirozenou tvorbu cen ropy.

6. Nedostatek návrhu lze spatřovat také v tom, že nepromítl snížení spotřební daně z motorové nafty do snížené sazby tzv. směsné nafty, což je v rozporu s programem dalšího uplatnění biopaliv v dopravě, který vláda v roce 2008 schválila, a znamenal by prakticky konec trhu s touto komoditou.